

Wettbewerbsinfo

Wer kann mitmachen?

- Alle Lizenzinhaber der LSV Meschede und des Fliegerclub Milan. Flugschüler können ebenfalls teilnehmen, müssen aber mit Fluglehrer oder Lizenzinhaber fliegen. Das Erteilen eines Flugauftrages für einen Alleinflug ist für diesen Wettbewerb nicht erlaubt.
- Die Wertungsflüge sollen auf Vereinsflugzeugen durchgeführt werden.
- Werden Wertungsflüge nicht auf Vereinsflugzeugen durchgeführt, so gibt es Abzüge in der Punktwertung (siehe unten).

Aufgaben

- Die Aufgaben können auf der Homepage der LSV Meschede angesehen und von dort heruntergeladen und ausgedruckt werden.
- Aufgaben bestehen aus einem praktischen und einem (ganz kleinen) theoretischen Teil.
- Der praktische Teil wird jeweils so ausgelegt sein, dass der Einflug in Kontrollzonen oder Flugbeschränkungsgebiete nicht vorgesehen ist (auch wenn es manchmal in die Nähe geht). Unter Umständen liegen einige Ziele aber unter der TMZ Paderborn. Falls das Flugzeug nicht mit Transponder ausgerüstet ist, muss in entsprechender Höhe also eine Erlaubnis von Düsseldorf Radar eingeholt werden.
- Eine Aufgabe kann auch im Rahmen von mehreren Flügen gelöst werden.

Dokumentation der Flüge

- Damit niemand allein durch geschicktes Aushorchen von Fliegerkameraden die Lösung erfährt, sind alle Flüge durch Logger bzw. Barograph zu dokumentieren (ein Barograph kann von den Fluglehrern der LSV ausgeliehen werden). Wenn ein Barograph benutzt wird, müssen Fotos von den Zielen gemacht werden – hierzu bitte eigene Digitalkamera benutzen. Das entsprechende Objekt muss nur auf dem Bild zu erkennen sein, das Umfliegen eines Punktes mit Foto aus einem bestimmten Sektor ist nicht notwendig. Das Ganze soll primär ein Spaßwettbewerb sein, so dass wir hier an Euren Sinn für Fairness appellieren. Wer die Regeln „kreativ umgehen“ möchte, erhält natürlich keine Punkte, sondern höchstens die Goldene Zitrone.
- Werden zur Lösung einer Aufgabe mehrere Flüge benötigt, so muss die Dokumentation entsprechend geführt werden.
- Segelflieger können/sollten die durchgeführten Flüge natürlich auch für den „OLC“ verwenden.

Weitere Rätsel

- In einigermaßen regelmäßigen Abständen werden weitere Rätsel veröffentlicht.
- Damit auch Mitglieder, die etwas länger abwesend waren, am Wettbewerb teilnehmen können, bleiben die „alten“ Rätsel bis zum Saisonende auf der Homepage.

Wertung des Wettbewerbs

- Für einen durchgeführten (und entsprechend dokumentierten) Flug mit einem Vereinsflugzeug bekommt der Pilot / das Team 5 Punkte.
- Für einen durchgeführten (und dokumentierten) Flug mit einem privaten Flugzeug bekommt der Pilot / das Team 2 Punkte.
- Für die richtige Lösung der Aufgaben gibt es zusätzliche Punkte.

- Die Flüge können auch im Team mit maximal 2 Personen durchgeführt werden. Beide Teammitglieder teilen sich die erzielten Gesamtpunkte des jeweiligen Wettbewerbsfluges.

Jahresgewinner

- Im Rahmen der Jahresabschlussfeier werden die Gewinner des Wettbewerbs bekannt gegeben. Zu diesem Anlass werden einige Preise ausgesetzt.
- Gewinner ist der Teilnehmer mit den meisten während der Saison gesammelten Punkten. Gibt es mehrere Teilnehmer mit gleicher Punktzahl, so gewinnt derjenige, der die Punkte mit den wenigsten Flügen erreicht hat. Gibt es hier einen Gleichstand, so gewinnt derjenige, der die Flüge früher durchgeführt hat. Danach entscheidet das Los.
- Und wie immer bei solchen Veranstaltungen: der Rechtsweg ist ausgeschlossen!

Sonstiges

- Bei der Suche nach den Zielen sollte bedacht werden: Auch GPS-Koordinaten können abweichen. Falls „Bearings“ angegeben werden, so werden diese mit zunehmender Entfernung von EDKM „breiter“, nur die entsprechende Distanz bleibt gleich. Das kann bedeuten, dass man vor allem bei weiter entfernten Zielen möglicherweise etwas suchen muss. Die gesuchten Ziele sind aber ausreichend markant und so weit voneinander entfernt, dass Verwechslungen eigentlich ausgeschlossen sind.
- Verwendete Bilder wurden aus einer Höhe von mindestens 2.000ft über Grund gemacht, allerdings mit einem ziemlich starken Zoom-Objektiv. Bitte gefährdet nicht Euch selbst und Andere, indem Ihr tiefer fliegt als notwendig und vorgeschrieben (wir haben schon genug Gegner und das Gefährdungspotenzial von „Verwandtenbesuchskurven“ ist bekannt. Wie gesagt: Es soll Spaß machen, keinen Stress!
- Manche der in den Aufgaben benutzten Bilder sind bearbeitet. Die Änderungen sind in jedem Fall auch aus der vorgeschriebenen Überlandflughöhe zu erkennen, wenn auch nicht immer sofort ins Auge fallend. Hier ein Beispiel für die Mindestgrößenordnung der Änderungen.



- Wenn sich jemand nicht sicher ist, diese Art von Unterschieden im Flug bemerken zu können, so ist es vielleicht eine gute Idee, im Team zu fliegen oder zunächst eigene Fotos zu machen und diese dann am Boden mit der Aufgabe zu vergleichen.

Viel Erfolg und Spaß beim Lösen der Aufgaben!
Anregungen und Feedback sind sehr willkommen (APeus@fit-for-net.de).

Und nicht vergessen: Nur wer mitfliegt, kann auch gewinnen...